

Fecha: 14 de junio 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
En línea: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

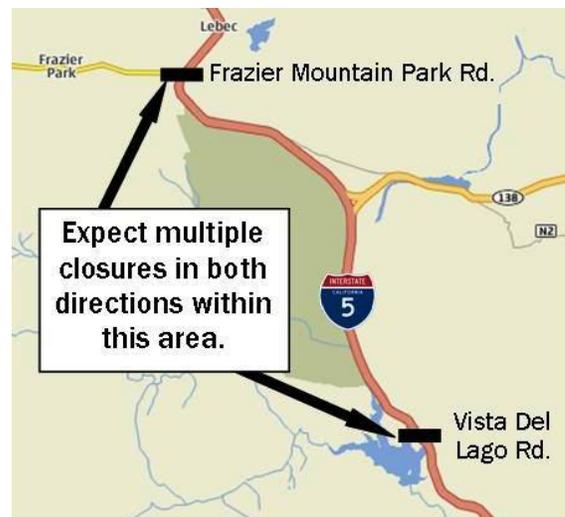
PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres del Proyecto para Mejorar el Pavimento en la I-5 Vista Del Lago Road a la Línea con el Condado de Kern

Gorman — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar múltiples carriles de la interestatal Golden State Freeway (I-5), en el norte del Condado de Los Ángeles, como parte de un proyecto de \$100.1 millones, para mejorar el pavimento, entre la Vista Del Lago Road y la línea con el Condado de Kern.

Los motoristas deben prepararse para los múltiples cierres que se harán de manera simultánea, en diferentes lugares dentro de los límites indicados. Antes de los cierres se pondrán señales con suficiente anticipación.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.



La información sobre el cierre de este y otros proyectos en la autopista, la puede obtener al visitar el website de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Fecha de los cierres: desde el domingo 17 de junio hasta el viernes 22 de junio.

- Interestatal I-5 rumbo norte, entre el Vista Del Lago Rd. y la línea con el Condado de Kern
Un carril: en cualquier momento se podría cerrar un carril.
Hasta dos carriles: desde las 5 p.m. hasta el medio día del día siguiente
- Interestatal I-5 rumbo sur, entre la línea con el Condado de Kern County y el Vista Del Lago Rd.
Un carril: en cualquier momento se podría cerrar un carril.
Hasta dos carriles: desde las 6 p.m. a las 3 p.m. del día siguiente

- más -

Sobre el proyecto

El alcance de este proyecto es reemplazar las planchas en ambos sentidos de la interestatal I-5, entre el sobrecruce del Vista Del Lago Road y la línea con el Condado de Kern, una distancia de 15,4 millas.

Las dos líneas exteriores y la berma exterior se reemplazarán totalmente, y las planchas del pavimento que estén dañadas, se reemplazarán en los carriles interiores. Además, el proyecto actualizará las características del sistema de drenaje, modificará los postes de Madera de los guardarrieles y los pondrá de metal, agregará postes indicadores del millaje, ampliará las bermas interiores, reemplazará las planchas rotas indicadores del acercamiento y partida y, repavimentará las rampas.

Este proyecto de \$100.1 millones, que quedará terminado a mediados del 2015, extenderá la vida del pavimento, reducirá los costos de manteniendo y el de los cierres, y le proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El contratista es Griffith/Coffman Joint Venture de Brea, California.

La mayor parte de la construcción se hará de noche, para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas; aunque se harán algunas obras durante el día.

#

